

Váš dopis zn. Datová zpráva č. 1494903455  
Ze dne 14. 03. 2025  
Naše č.j. 12620/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Stran/příloh 3/1

Vyřizuje Vojtěch Hájek  
Telefon +420 972 342 021  
E-mail HajekV@spravazeleznic.cz

Datum 8. dubna 2025

ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.  
Petr Aman  
Kutnohorská 59/23, Plačice  
500 04 Hradec Králové

IDS: p8bghw3

## Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ“) v souladu s ustanovením § 184 odst. 2) písm. f) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy (dále jen „OPD“).

**Žadatel/Stavebník: Královéhradecký kraj**

**Zastoupení žadatele: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.**

**Název záměru: II/284 hr. okr. JC/SM – Stará Paka ETAPA I**

Místo záměru:

Obec, PSČ: Stará Paka, 507 91

Ulice: Sokolská, Revoluční, Legií

Katastrální území: Stará Paka

Parcelní číslo: 1391/2 a další

Trať, žkm: obvod dráhy trati Jaroměř – Liberec, křížení pod žel. mostem v žkm 84,806

TÚ/DÚ: 160118 Horka u Staré Paky – Stará Paka

**Předmět a účel záměru:** Podle předložené situace se jedná o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od 16,519 (ZÚ) do 18,950 (KÚ), v celkové délce 2,431 km. Rekonstrukce zahrnuje vozovku ve stávající šířce, odvodňovací zařízení, most v nevyhovujícím stavu (ev. č. 284–023). V zájmovém území budou vyměněny stávající žulové obruby za betonové. Součástí stavby bude výměna všech uličních vpustí a jejich doplnění včetně přípojek a úpravy dešťové kanalizace, zpevnění krajnic, hloubení příkopu, nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy: ANO

Zájmové území se nachází na pozemku SŽ: ANO  
pozemek p. p. č. 1456/1 v k. ú. Stará Paka (dále jen „dražní pozemek“)

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví SŽ: ANO

SŽ se záměrem situovaným v OPD souhlasí za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Na dočasný zábor drážního pozemku požadujeme uzavřít nájemní smlouvu kontaktní osoba **paní Ing. Pavla Sůrová, tel.: +420 972 341 155, e-mail: Surova@spravazeleznic.cz.**
2. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO) Stará Paka **pan Bc. Zdeněk Jebavý, tel.: +420 972 367 491, mob.: +420 728 818 089, e-mail: Jebavy@spravazeleznic.cz.** Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
3. V prostoru stavby, v místě křížení železniční tratě, jsou na konstrukci železničního mostu vedeny trasy zabezpečovacích kabelů a dále dálkového optického kabelu DOK ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK. Při realizaci stavby tak dojde pouze k mimoúrovňovému křížení kabelových tras a k přímému dotčení kabelů nedojde.
4. V zájmovém území se nachází most v km 84,806 ve správě Správy mostů a tunelů. Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení stavebního stavu objektu (opěra, pilíř). Před zahájením prací kolem mostního objektu požadujeme kontaktovat místního správce **pana Jana Vlčka, tel.: +420 972 351 513, mob.: +420 602 142 637, e-mail: VlcekJan@spravazeleznic.cz.**
5. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
6. Během prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění.
7. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽ.
8. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
9. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
10. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽ.
11. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny.

**Vyjádření je vydáno pro účely řízení dle stavebního zákona a souvisejících předpisů.**

Výše uvedené podmínky tohoto Vyjádření budou zapracovány do podmínek povolení záměru příslušného stavebního úřadu jako nezbytně závazné s uvedením našeho čísla jednacího a datem vydání Vyjádření.

**Toto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a jeho platnost je 2 roky od data vydání.**

V případě, že nebudou zahájeny práce v době platnosti tohoto Vyjádření k povolení záměru nebo nestavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy, je stavebník povinen požádat o vydání nového Vyjádření, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Toto Vyjádření nenahrazuje vyjádření společnosti České dráhy, a.s., je třeba samostatně oslovit ČD a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, e-mail: HKRsek@rsm.cd.cz

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětného záměru, uvádějte číslo jednací tohoto Vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Miroslav Hladík  
náměstek ředitele pro techniku

**Přílohy:**

Příloha 1 – Ověřená situace